



Campionatul Regional de Viteză în Coastă 2023

Etapa I - Cupa ȘUGAȘ BĂI – 03 iunie 2023

REGULAMENT PARTICULAR

Cuprins

1. ORGANIZARE	3
2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI	3
3. INFORMAȚII GENERALE	3
4. COMITETUL DE ORGANIZARE	3
5. CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI	3
6. ÎNSCRIERI	4
7. PROGRAMUL COMPETIȚIEI	5
8. ORDINEA DE START	5
9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	5
10. VERIFICĂRI TEHNICE	5
11. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR	5
12. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	6
13. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII	6
14. CATEGORIA AUTOMOBILE DE COMPETITIE	6
15. CATEGORIA MONOPOSTURI	7
16. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE	7
17. NUMERE DE CONCURS	7
18. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	7
19. OFICIALI PRINCIPALI	7
20. ASIGURĂRI	7
21. CONTESTAȚII	8
22. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE	8
23. INVITAT	8
<i>Anexa I Responsabil relații concurenți</i>	9
<i>Anexa II Harta traseu</i>	10
<i>Anexa III Harta generala</i>	11
<i>Anexa IV Zona Secretariat- Start-Sosire-Stop</i>	12
<i>Anexa V Inscriptionarea autovehiculului de concurs</i>	15

1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Regională, se va desfășura în conformitate cu:

- Deciziile Consiliului Federal FRAS
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă
- Prezentul Regulament Particular

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și date, emise de către Organizator, cu avizul FRAS sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

2.1 INFORMAȚII GENERALE

Evenimentul este organizat de:

CLUB AUTO CRONO CV

Adresa: Sf. Gheorghe, Str. Livezii nr.3, cod poștal RO 520031.

Tel: 0740-944841 Simon Arpad

E-mail: autocrono@gmail.com

Website: www.autocrono.ro

Licență de Organizator FRAS: 6 /13.02.2023

Permis de Organizare FRAS: 51/12.05.2023

Adresa secretariatului competiției din data de 03 Iunie 2023:

Cladire pe sectorul de drum Sf. Gheorghe- Sugas Bai, Km 3+100

2.2 COMITETUL DE ORGANIZARE

Dl. Simon Arpad -Director Organizatoric

Dl. Kanyo Sandor -Vicepresedinte Club Auto crono CV

Dl. Antal Arpad -Primarul orasului Sfantu Gheorghe

Ins.Pr. Trandafir Roxana –Sef Biroul Rutier Politia Minicipiului Sf. Gheorghe

Lt. Col. Simtea Adrian - Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Covasna

Col. I Adrian Nichifor - Inspectoratul de Jandarm Covasna

Dl. Szekers Ladislau – reprezentant Pro Motor Harghita

2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI

a) Nume: Cupa Sugas Bai

Locație: Drum de legatura Sfantu Gheorghe - Sugas Bai

Coordonate GPS: 45.896667 N, 25.705556 E

b) Locul startului și altitudinea:

drum de legatura, km 3+500

GPS: 45.873648 N; 25.738304 E

Altitudinea: 596 metri

c) Locul sosirii și altitudinea:

drum de legatura, km 7+500

GPS: 45.894088 N; 25.716356 E

Altitudinea: 795 metri

d) Lungime traseu: 3500 metri

e) Diferența de altitudine: 199 metri

f) Înclinare medie: 5,0 %

g) Este permisă înscrierea piloților deținători de orice licență și pilotilor fara licență

h) Număr manșe de recunoașteri: 2

i) Număr manșe de antrenament: 2

j) Număr manșe de concurs: 2

k) Fiecare pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament pentru a putea participa în concurs. În cazul în care un pilot nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul unei manșe de antrenament din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manșele de concurs primul la grupa sau clasa în care este înscris.

l) Clasamentele piloților se întocmesc prin cumularea timpilor obținuți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestuia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

2.4 ÎNSCRIERI

Deschiderea înscrierilor: Luni, 8 Mai 2023, ora: 15:00.

Data limită pentru înscrieri: Miercuri, 31 Mai 2023, ora 12:00.

După această dată și oră, taxa se majorează cu 20%.

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere este de: 600 RON / etapă pentru fiecare pilot

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe site-ul: www.autocrono.ro

Toate documentele se vor trimite la adresa de mail: inscrieriautocrono@gmail.com iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților va fi făcută exclusiv online.

Metode de plată:

Pentru validarea înscrierii se plătește minimum 100 de lei în contul **Club Auto Crono Cv**, cod IBAN **RO45BTRLRONCRT0596052401** deschis la Banca Transilvania, completarea taxei se poate face la verificări administrative.

Număr maxim de concurenți acceptați: 40

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie. În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

2.5 PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Luni, 8 mai 2023	
15.00	Publicarea regulamentului particular
	Deschiderea înscrierilor
Miercuri, 31 mai 2023	
12:00	Închiderea înscrierilor
20:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri
Sâmbătă, 3 Iunie 2023	
07:00	Deschiderea parcului de service
08:00	Verificări tehnice inițiale
09:00	Închiderea circulației publice rutiere
09:30	Briefing cu piloții:
10:00	Recunoaștere - Manșa 1/2
12:00	Antrenament- Manșa 1/2
14:30-15:00	Deschiderea temporară a circulației publice rutiere
15:15	Concurs - Manșa 1/2
18:30	Festivitatea de Premiere (Parcare izvorul Csaba)
19:30	Deschiderea circulației publice rutiere

2.6 ORDINEA DE START

Ordinea de start este stabilit de Colegiul Comisarilor Sportiv

2.7 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Locația: Clădire pe sectorul de drum Sf. Gheoghe- Sugas Bai, Km 3+100 (vizavii de izvor)

GPS: 45.872291 N; 25.7141229 E

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului publicat la Art. 2.5, pentru a prezenta permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

2.8 VERIFICĂRI TEHNICE

Verificări Tehnice Inițiale/finale:

în parcul de service

GPS: 45.872291 N; 25.7141229 E

2.9 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

Parc de Service:

Pe sector de drum Sf. Gheoghe- Sugas Băi, km 3+100-km

Comportament:

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și autovehiculelor tehnice
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Concurenții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.

- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente și evitabile.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Concurenții sunt responsabili pentru îndepărtarea deșeurilor la finalul zilei.

Parc Auxiliar (trailere și platforme):

Vizavi de comandament, pe drumul forestier situat pe partea stanga a drumului

2.10 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj:

În timpul desfășurării competiției: Cladire secretariat

Transmisii live nu se fac. Nu este semnal telefonic în zona startului, parcului de service, secretariat și parțial pe traseu de concurs.

Panoul de Afișaj Digital (neoficial):

Dupa desfășurarea competiției pe seitul: www.autocrono.ro

3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

3.1 CATEGORIA AUTOMOBILE DE COMPETITIE

Echipament de Siguranță:

3.1.1. Căști

Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform *FIA Tehnical List No. 25* sau *FIA Tehnical List No. 33*.

3.1.2. Sistemul HANS-ul este obligatoriu.

3.1.3 Echipament rezistent la foc

Pe parcursul concursului sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.

3.1.4 Sistem de stingere a incendiilor

Se recomandă echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg. Dacă nu există sistem automat de stingere a incendiilor autoturismul de concurs trebuie echipat cu minim un extingtor manual de 3 kg. Extinctorul trebuie să fie echipat cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuit cu nu mai mult de 12 luni înainte.

3.1.5 Scaune și century

Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat.

Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 7 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

3.1.6 Cușca de siguranță

Montarea unui *rollbar* de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care rollbar-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea în baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (respectarea materialelor folosite, designul și dimensiunea, corectitudinea sudurilor etc).

Clase în funcție de PF

Grupa 1 Pf 15 – 39

Grupa 2 Pf 40 – 79

Grupa 3 Pf 80 – 119

Grupa 4 Pf 120 – 159

Grupa 5 Pf 160- 199

Grupa 6 PF 200 – 259

Grupa 7 PF 260 –

- Clasa Feminin.

- Clasa Junior

Junior: Vârsta minimă pentru piloți: 16 ani împliniți. Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte(tutor legal). Se pot înscrie cu automobile care au maximum 90 cp, dotat cu cușcă de protecție Pot concura numai cu copilot (părinți, instructor de la o școală de pilotaj acreditat).

3.2 CATEGORIA MONOPOSTURI

Fiecare Competiție este deschisă mașinilor care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Anexa J și Anexa 8 pentru următoarele grupe:

Grupa D/E2- SS (Monopost) Monoposturi de Formula Internațional sau Formula Liberă cu cilindrul sub 3000 cm³

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport) (Automobile pentru Sport) Automobile pentru sport de producție și automobile de competiție cu două locuri cu cilindree sub 3000 cm³

4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

4.1 NUMERE DE CONCURS

Un set de numere de competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale automobilului pe toată durata competiției. Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiție este Pantone PMS 804.

Automobilele fără numere de competiție conforme nu vor fi admise la start.

4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

La Cupa Sugas Bai, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Cupa Sugas Bai**

5. OFICIALI PRINCIPALI

- Directorul de Concurs: dl. Benedek Sandor
- Director Organizatoric: dl. Simon Arpad
- Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):
 - dl. Va fi nominalizat –presedinte (Șeful Verificărilor Tehnice)
 - dl. dl. Csomortani Levente
 - dl. dl. Simon Arpad
- Șeful Verificărilor Tehnice: Va fi nominalizat
- Medic Șef: Va fi nominalizat
- Cronometror Șef: dl. Va fi nominalizat
- Secretar: Dna Simon Edit
- Șef Securitate: dl. Csomortani Levente
- Șef Traseu: dl. Va fi nominalizat
- Ofițer Relații cu Concurenții: Dl Csomortani Levente
- Responsabili Parc Service: Va fi nominalizat

6. ASIGURĂRI

- Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 30.000 RON, care este valabilă începând cu prima manșă de recunoaștere și se încheie odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- Organizatorul nu are nici o obligație față de concurenți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.
- Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scutește oficialii, arbitrii și organizatorul sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.
- Autovehiculele de asistență tehnică, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea prevăzută la Art. 6.

7. CONTESTAȚII

După afișarea clasamentelor provizoriu, timpul alocat pentru contestație este de 30 minute.
Toate contestațiile trebuie făcute în scris și înmânate directorului sportiv.

8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

- a) Programul și locația Festivității de Premiere sunt specificate la Art. 2.5
b) La sfârșitul etapei se vor întocmi și se vor premia următoarele clasamente:

Clasament General - se premiază locurile 1, 2 și 3;

Clasament Grupa 1 -7 PF - dacă la etapă sunt înscriși minim 5 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și

Clasament Fete - se se premiază locurile 1, 2 și 3

Clasament Juniori - dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1

Penalizare

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se vor penaliza cu 15 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Neparcurgerea completă a traseului, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei de concurs
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

9. INVITAT

Pilotii licențiați pentru invitat trebuie să completeze Declarația de invitat conform Anexa 2.

ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Csomortani Levente, tel.: 0745-08120

ANEXA 2 DECLARAȚIE INVITAT

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Cupa Sugas BBai împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____. Cunosând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătura Pilot)

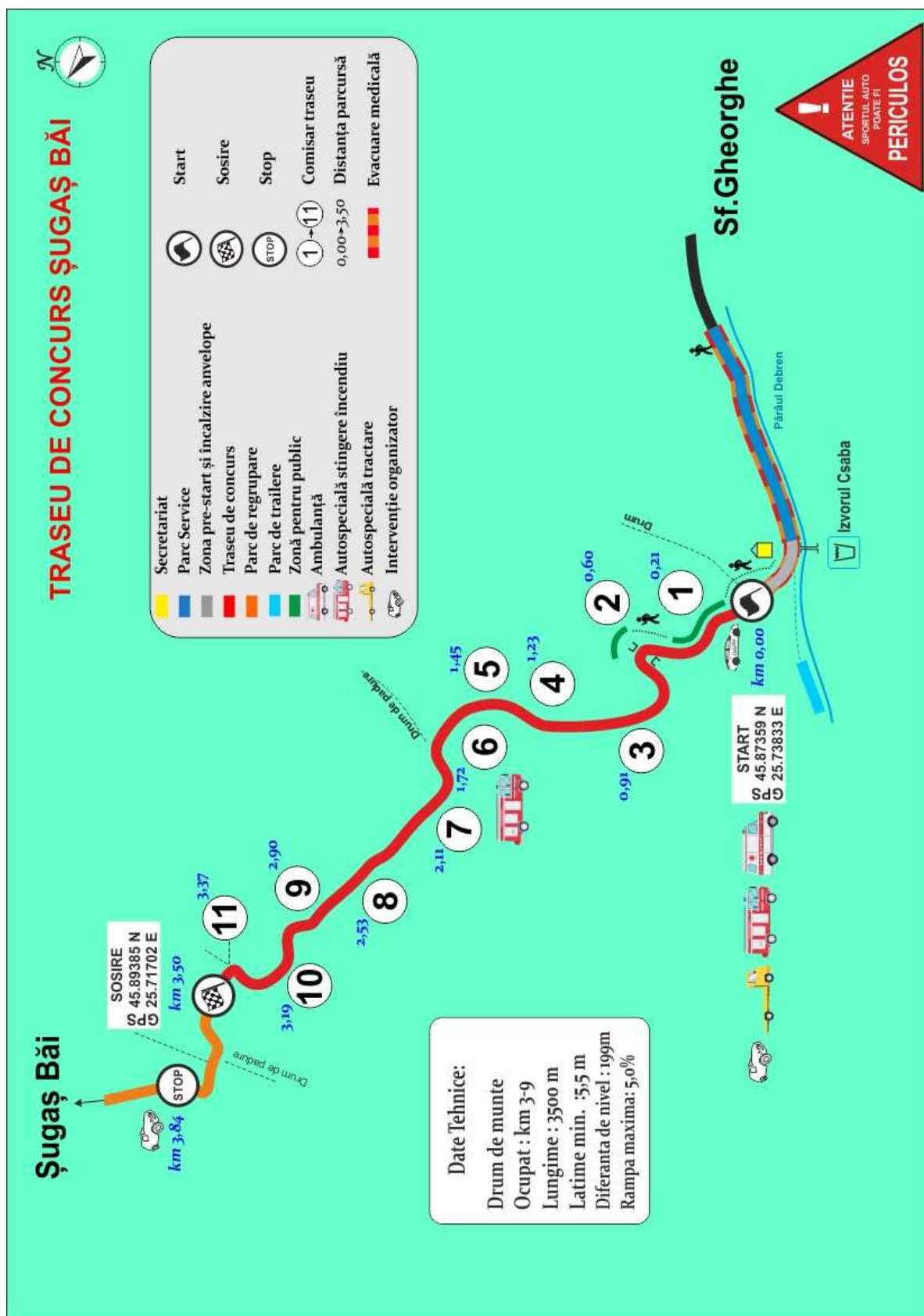
Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Club Auto Crono CV și pilot

(Semnătura Invitat)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către **ORGANIZATOR**, prin semnarea acestei declarații.

ANEXA 3 HARTA TRASEU



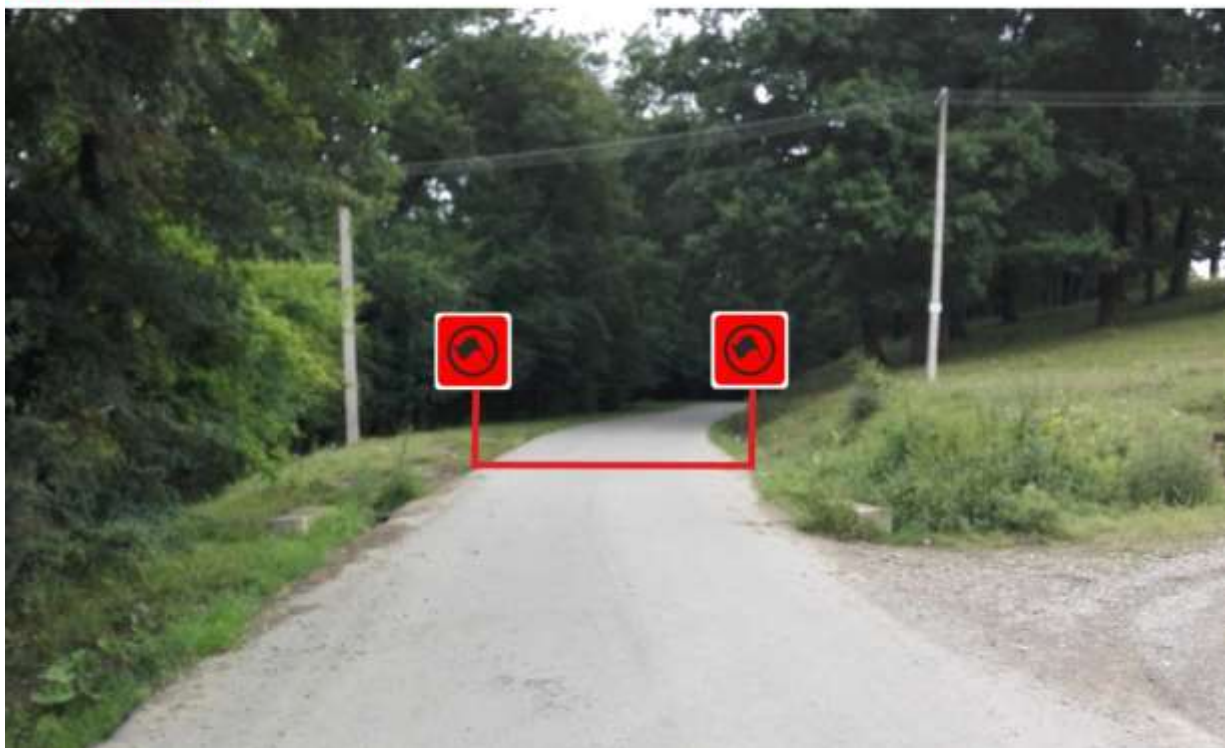
ANEXA 4 HARTA GENERALA



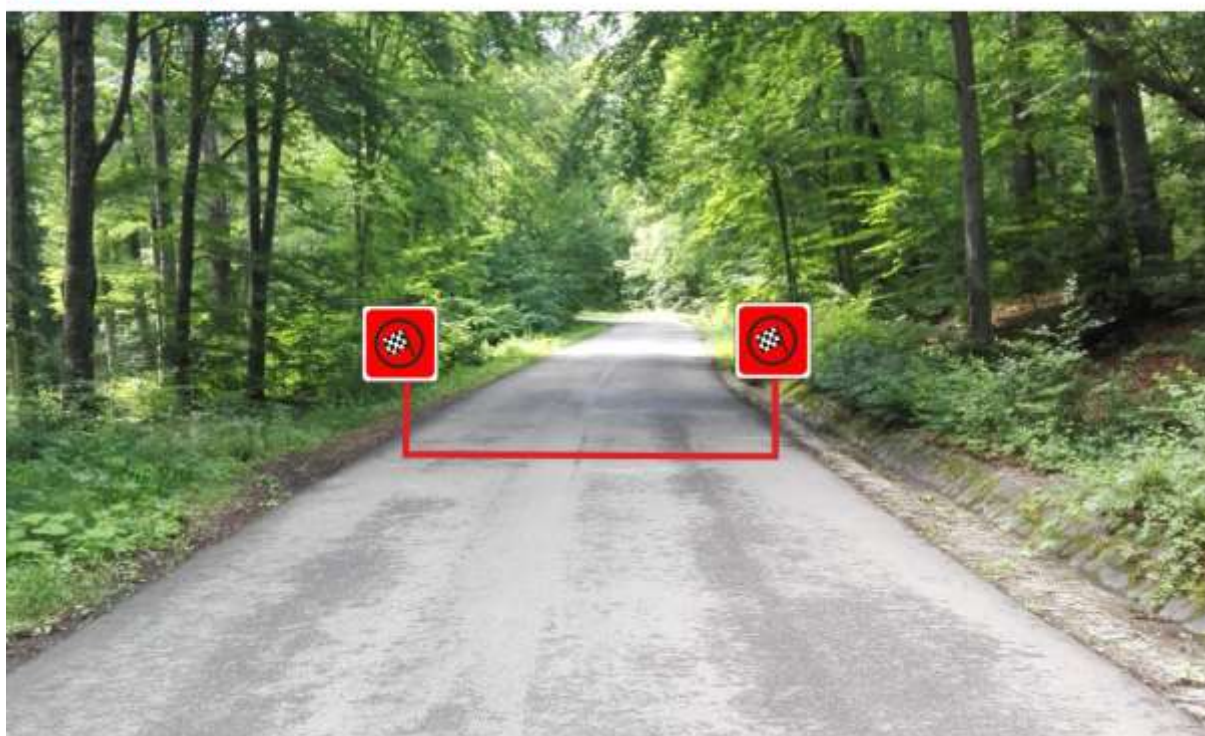
ANEXA 5 ZONA SECRETARIATULUI -START-SOSIRE-STOP



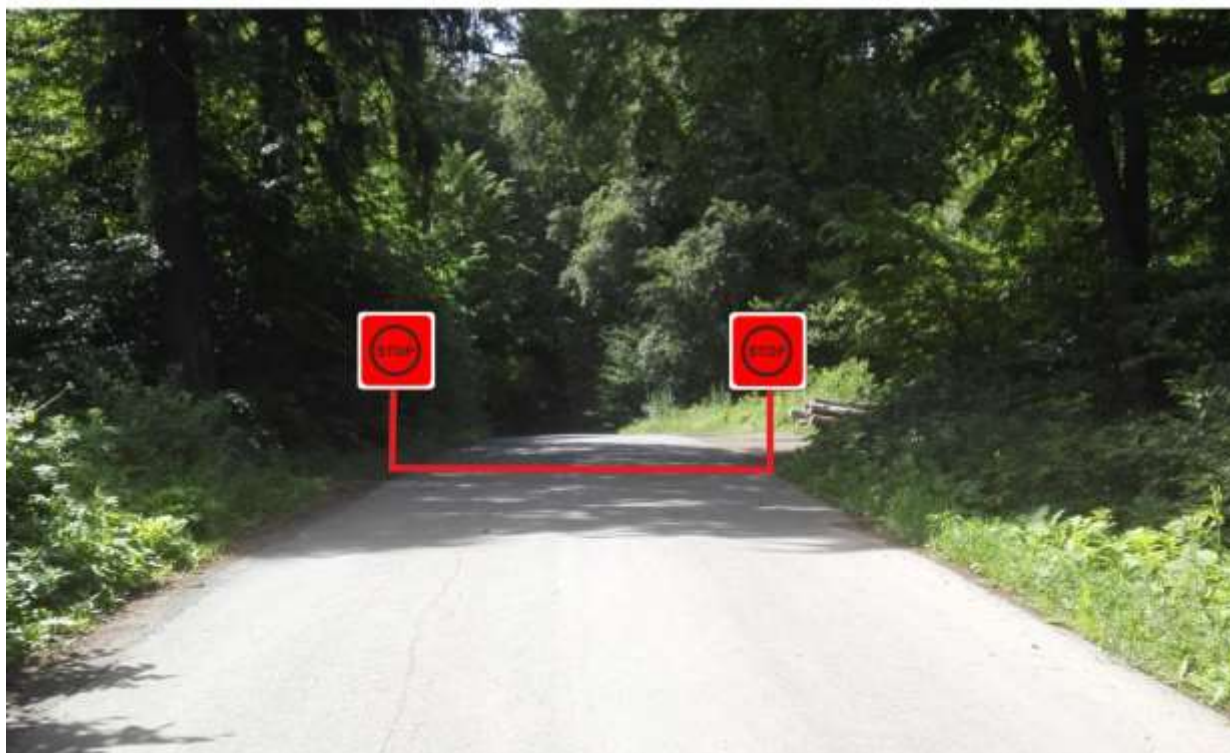
START



SOSIRE

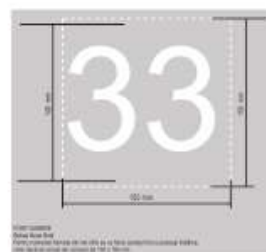


STOP



ANEXA V INSCRIPTIONAREA AUTOVEHICULUI DE CONCURS

Numar parbriz si luneta -culoare ALB



MODEL
PORTIERĂ
DREAPTA



MODEL
PORTIERĂ
STÂNGA



NUMĂR ȘI NUME PILOT - GEAM LATERAL

